

**D.1.5. VÝTAH**  
**1.5.a Technická specifikace**

---

## **Výtah**

Typ výtahu	osobní
Nosnost	450 kg, pro 6 osob
Rychlost	1 m/s
Pohon výtahu	trakční, lanový
Zdvih	9,75 m
Počet stanic/nástupišť	4 / 4
Strojovna	bez strojovny, stroj nahoře v šachtě
Šachta – vnější rozměr	zděná, š. 1 500 x hl. 1 595 mm
Hlava šachty	4 000 mm
Prohlubeň šachty	cca 1 200 mm
Kabina	neprůchozí, š. 1 000 x hl. 1 300 x v. 2 150 mm
Plocha klece	1,3 m <sup>2</sup>
Kabinové dveře	automatické, teleskopické, dvoudílné
Šachetní dveře	automatické, teleskopické, dvoudílné
Ovládání	tlačítkové
Řízení	mikroprocesorové s frekvenčním měničem
Přívod el. proudu	3 x 400/230V, 50Hz, 2,8kW
Dodání na trh	dle ČSN EN 81-20
Prostředí pro provoz	normální – suché, bezprašné +5°C až +40°C

## **TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH KOMPONENT**

### **ELEKTROINSTALACE**

- kompletní montáž všech vodičů včetně plochých závěsných kabelů
- výtahový mikroprocesorový rozvaděč s frekvenčním měničem
- rozvaděč umístěn v horní stanici v prostoru nástupiště
- revizní jízda na kleci výtahu
- tlačítko STOP v prohlubni
- montážní zásuvky 230 V AC v šachtě
- osvětlení výtahové šachty
- hlavní vypínač výtahu v rozvaděči
- nouzový pohon při výpadku proudu sjede kabina do nejbližší stanice a otevře dveře

### **KABINA VÝTAHU**

- ocelová, složená z lamel, povrchová úprava vnitřního interiéru nerez broušená
  - osvětlení kabiny – bodová svítidla stropní LED zapuštěná
-

- strop provedení nerez broušená
- nouzové osvětlení v kabině (v činnosti po dobu 1 hodiny od výpadku elektrické energie)
- zvuková signalizace dojezdu kabiny – hlásič pater
- nerezové madlo trubkové na zadní stěně
- zrcadlo na horní polovině zadní stěny kabiny
- intercom (komunikátor) pro spojení s vyprošťovací službou
- pevná podlaha - protismyková podlahovina
- větrací mřížky, nucená ventilace – ventilátor
- okopové nerezové plechy

### **TLAČÍTKA V KABINĚ**

ovladačová kombinace je zhotovena jako panel po celé výšce kabiny z nerez oceli a obsahuje tato prosvětlovací tlačítka s potvrzením volby:

- tlačítka do jednotlivých etáží - odesílače
- směrová a polohová signalizace - ukazatel směru jízdy a polohy kabiny
- nouzová signalizace – alarm
- signalizace přetížení
- označení stanic -1,0,1,2

### **KABINOVÉ DVEŘE**

- automatické, teleskopické dvoudílné 2ADT 800 (š. 800 x v. 2000 mm)
- teleskopické panely jsou vyrobeny z ocelových plechů
- pro plynulost chodu je řízení pohonné jednotky vybaveno frekvenčním měničem
- světelná clona celoplošná u vstupu do kabiny
- prahy standardní hliníkové
- povrchová úprava – nerez broušená

### **ŠACHETNÍ DVEŘE**

- automatické, teleskopické dvoudílné (š. 800 x v. 2000 mm)
- teleskopické panely jsou vyrobeny z ocelových plechů
- nouzové otevírání v každé stanici
- požární odolnost - EW-C 30DP2
- prahy standardní hliníkové
- povrchová úprava – nerez broušená

### **TLAČÍTKA V ETÁŽÍCH**

tlačítkové nerez tablo umístěné v každé etáži obsahuje:

- prosvětlovací tlačítka s potvrzením volby
  - polohová a směrová signalizace (displej) v každé stanici
  - přivolávač do stanice
-

## **V CENĚ JSOU ZAHRNUTY**

- dodávka materiálu, doprava vč. naložení a složení materiálu na místě stavby
- výrobní dokumentace, kompletní montáž, provozní a technická dokumentace
- zkoušky a všechny potřebné certifikáty
- režijní náklady
- osvětlení výtahové šachty
- gsm brána + sim karta pro nouzové volání z kabiny výtahu
- žebřík v prohlubni
- zaškolení obsluhy výtahu
- montážní lešení v šachtě výtahu

Ing. Tomáš Kosík  
tel.603 501 005

Ilustrační foto:



